

FICHE 9

La « Rocket »

En 1829, Georges Stephenson construit la « Rocket ». Cette locomotive à vapeur peut transporter jusqu'à trente passagers en roulant à 40 km/h. Grâce à ce record, elle remportera le concours de Rainhill le 6 octobre 1829 et effectuera quotidiennement le trajet de Liverpool à Manchester. Elle devient une référence pour la construction des locomotives à vapeur suivantes.

Le 15 septembre 1830, le député W. Huskisson est percuté par la Rocket et meurt de ses blessures. Cette catastrophe sera le premier accident lié au transport ferroviaire.

La Rocket continuera à être exploitée et sera améliorée au fil des années.

La Rocket est constituée d'une chaudière à charbon, sorte de gros cylindre surmonté d'une cheminée d'où sort la vapeur. Cette chaudière est posée sur un châssis, qui comporte 4 roues (les roues avant sont plus grandes que les roues arrière).



Reproduction de la Rocket de Stephenson :

