

Fiche 62. Les métiers de la mer

Les marais salants

Les marais salants (ou salines) sont un réseau de bassins de faible profondeur où l'on récolte le sel, obtenu par évaporation de l'eau de mer sous l'action combinée du soleil et du vent.

La saliculture est une activité de type agricole, exercée par des salicultrices (aussi nommées sauniers ou marin-salants). Ceux qui transportent et vendent le sel sont nommés paludiers.



Les services de propreté

Les services de propreté sont en charge du nettoyage des plages et plus généralement du littoral. Ce corps de métier est lié à celui de la voirie. Sur les plages, le nettoyage peut être fait manuellement ou à l'aide de tractopelles et autres engins.

Des bénévoles, souvent des habitants de la commune, leur prêtent parfois main forte.



Les services de voirie

Les agents des services de voirie entretiennent les routes, les ponts, les digues... sur l'ensemble du littoral. L'éclairage public et la signalisation font également partie de leurs missions.



Le poste de secours

Les secouristes sont formés pour venir en aide à toute personne en détresse sur le littoral. Bénévoles ayant reçu un brevet de secourisme ou sapeurs-pompiers, ils interviennent aussi bien à pied, en voiture ou en bateau.

Ce sont eux qui informent les baigneurs, par des drapeaux de différentes couleurs, de la dangerosité de la mer.



L'école de voile

Les écoles de voiles proposent à leurs élèves (de tous âges et tous niveaux) d'apprendre les rudiments de la navigation.



Le phare

Les phares sont des systèmes de signalisation constitués d'un puissant éclairage, généralement placé en haut d'une tour. Autrefois tenus par des gardiens de phare, et désormais automatisés, ils permettent aux navires de repérer la position des ports ainsi que des zones dangereuses se trouvant près des côtes. Depuis l'apparition des moyens électroniques de géolocalisation, ils sont moins utilisés.



Les canadairs

Canadair est le nom sous lequel est connu l'avion bombardier d'eau fabriqué par la firme du même nom. Il est utilisé pour combattre les feux de forêt car il est capable d'écoper 6 000 litres d'eau dans ses deux réservoirs, en 12 secondes, en effleurant un plan d'eau, par exemple la surface de l'océan.



La surveillance satellite

Les satellites sont des instruments essentiels dans la connaissance des océans : ils permettent d'en observer toute l'étendue, même en cas de mer démontée. Différentes techniques permettent d'étudier ce qui se passe depuis le fond jusqu'à la surface : courants océaniques, variations de température et de salinité, phénomènes de marées... Ces données servent à la recherche, à la navigation, à l'aménagement du littoral...



La recherche

Les instituts et stations de recherche, sur le littoral, abritent des équipes de scientifiques dans des domaines très variés : le vivant, le climat, la chimie, les courants... Certains centres ont également une mission de diffusion des connaissances et accueillent du public.



L'aquarium

L'aquarium est souvent à mi-chemin entre la recherche et les loisirs. Il est le lieu où peut se faire la médiation scientifique, entre les chercheurs et le public, tandis d'aller contempler les espèces marines.



Les activités de loisirs

De nombreuses activités de loisir sont liées à l'océan : navigation de plaisance, pêche sportive, baignade, restauration...



Les docks

Les marchandises acheminées par les bateaux sont stockées, dans les ports, dans de grands hangars. Elles sont soulevées à l'aide de grandes grues. L'endroit d'un port où s'opèrent les échanges de marchandises sont nommés docks, et les ouvriers portuaires responsables du chargement et du déchargement des navires sont nommés dockers, ou débardeurs.



La conserverie

Les conserveries sont des usines de l'industrie agroalimentaire en charge de conditionner (dans des boîtes de conserve, des bocaux...) les denrées des produits de la mer.

Certaines conserveries sont restées artisanales, et d'autres sont automatisées.



L'usine marémotrice

Les usines marémotrices sont des centrales électriques tirant leur énergie de la force de la marée. L'exploitation de l'énergie marémotrice est ancienne : les premiers moulins à marée dateraient de l'Antiquité. Très souvent, une route passe sur la structure de l'usine, qui ressemble visuellement à un pont.

L'usine marémotrice de la Rance, entre Saint-Malo et Dinard, est une des plus puissantes du monde.



La pêche

La pêche traditionnelle se fait encore sur de petites embarcations, à l'aide de filets, de lignes, de nasses... La pêche au chalut (le nom d'un filet équipé sur les bateaux nommés chalutiers) constitue un mode de pêche plus intensif allant jusqu'aux énormes « bateaux-usines ».

Le lieu de première mise en marché du poisson après débarquement de la marchandise est nommé « la criée ».



Les transports de marchandises

et de personnes

Les bateaux qui accostent dans les ports assurent l'acheminement des marchandises et des personnes.



La gendarmerie

La Gendarmerie maritime est une composante de la gendarmerie nationale française. Elle fait partie de la fonction garde-côte et emploie un millier de militaires équipés de bateaux et d'embarcations pneumatiques. Elle assure la surveillance et la sécurité des côtes, ainsi que des missions d'assistance aux personnes en danger.



Les douanes

Les Douanes portuaires sont chargées de mettre en œuvre les règles du commerce international, de s'assurer de la conformité des marchandises et de percevoir le paiement des taxes sur ces produits. Elles ont aussi un rôle de surveillance dont la première mission est de lutter contre la circulation de marchandise illégale (drogues, armes, contrefaçons...).



Les éoliennes en mer

Les éoliennes en mer, ou éoliennes « offshore », utilisent l'énergie du vent afin de produire de l'électricité grâce à une turbine et à un générateur électrique. Elles sont installées au large, dans les zones venteuses, au sein de regroupements nommés « fermes » d'éoliennes.



L'ostréiculture

L'ostréiculture est l'élevage d'huîtres fertilisées dans des parcs. C'est l'un des types de conchyliculture (la culture des coquillages), qui comprend également l'élevage des moules, des palourdes, des coques, des coquilles Saint-Jacques et des Ormeaux. Pour accéder aux parcs à huîtres, les ostréiculteurs utilisent des bateaux à fond plat appelés « plate ». 90% de la production Européenne d'huîtres provient de France.

