

Module pédagogique "Je suis écomobile"

Le module pédagogique "Je suis écomobile" est disponible en ligne (ci-dessous), mais également sous la forme d'[un livre](#) publié aux éditions Le Pommier (dans le livre, on trouve également un éclairage scientifique et un éclairage pédagogique : ces éclairages ne sont pas en ligne).



Plusieurs parcours possibles

Ce module pédagogique offre de nombreuses entrées suivant la thématique voulue (plutôt historique, ou scientifique, technologique, ou développement durable...) et le temps que la classe pourra consacrer au projet. Il n'a pas été pensé de façon à être mis en place *in extenso*, de la première à la dernière séance, mais de façon à permettre à l'enseignant de « piocher » les séances qui lui permettront de réaliser son propre parcours.

Nous proposons ci-dessous 4 exemples de parcours (mêlant des séances des différentes séquences et différentes parties), autour de 4 thématiques :

- [Historique \(13 séances\)](#)
- [Automobile \(15 séances\)](#)
- [Train \(16 séances\)](#)
- [Transports doux \(15 séances\)](#)
- **NOUVEAU** : [transports et changement climatique](#) (14 séances)
- **NOUVEAU** : [le Grand Paris Express](#) (10 séances)

À vous de personnaliser ces parcours en fonction de vos souhaits et possibilités, ou d'en créer de nouveaux, en vous aidant du [tableau récapitulatif des séances](#) ! NB : La [séance d'évaluation-bilan](#) est conçue pour s'adapter à n'importe quel parcours.

Accès aux séquences de classe

Le module est composé de 4 séquences indépendantes organisées en 3 grandes parties. Ces séquences comprennent des séances de classe décrites pas à pas, des fiches documentaires à télécharger, et des éventuels compléments (vidéos, documents supplémentaires...) pouvant être utilisés en classe.

Ci dessous, l'organisation générale du module. Pour avoir toutes les séances, et leurs résumés, sur la même page, aller au [tableau récapitulatif](#).



Partie I : Les grandes inventions ayant marqué l'histoire des transports

[Séance introductive : Des transports, pour quoi faire ?](#)



[Séquence I-1 : Le bateau](#)
4 séances



[Séquence I-2 : La roue](#)
3 séances



[Séquence I-3 : La bicyclette](#)
4 séances



[Séquence I-4 : Le train](#)
6 séances



[Séquence I-5 : L'automobile](#)
6 séances



[Séquence I-6 : L'avion](#)
4 séances

Une animation multimédia permet de résumer l'histoire des transports (partie I), et ainsi introduire les parties II ou III. Cliquer ci-dessous pour la lancer.



Partie II : Les impacts du transport sur l'environnement et la qualité de vie

[Séance introductive : Quels sont les avantages et inconvénients des transports ?](#)



[Séquence II-1 : Impacts des transports sur les hommes et leur qualité de vie](#)
4 séances



[Séquence II-2 : Impacts des transports sur les écosystèmes](#)
6 séances



Partie III : l'Ecomobilité



[Séquence III-1 : État des lieux : les transports en France et dans le monde](#)
3 séances



[Séquence III-2 : Mise en place d'un autobus pédestre](#)
4 séances



[Séquence III-3 : Multimodalité et Intermodalité](#)
2 séances



[Séquence III-4 : Vers la ville idéale](#)
4 séances

[Séance d'évaluation bilan \(carte heuristique\)](#)

Une animation multimédia permet de résumer les parties II (impacts) et III (écomobilité). Cliquer ci-dessous pour la lancer.



Le Grand Paris Express, mon nouveau métro

Dans le cadre de la collaboration entre la Fondation *La main à la pâte* et la Société du Grand Paris, nous proposons une variante du projet "Je suis écomobile" axé sur la problématique des transports parisiens en général et sur le Grand Paris Express en particulier. Cette séquence de 10 séances est disponible [ICI](#).

Source URL: <https://www.fondation-lamap.org/fr/je-suis-ecomobile/module>