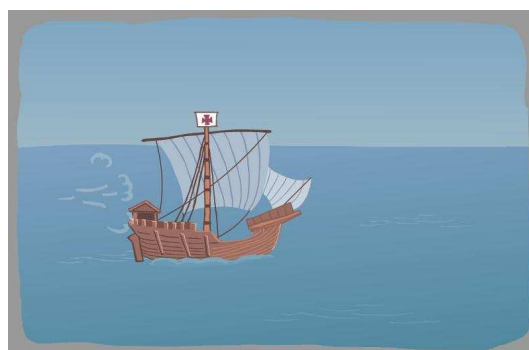


## La caravelle



Je suis un vieux charpentier des chantiers navals de Belem, au Portugal, et je suis fier d'avoir participé à la construction des premières caravelles en 1440. On parle souvent de ces merveilleux navires, mais sais-tu ce qu'ils ont réellement apporté ? Ils ont permis de naviguer à voile dans toutes les directions...

Attends, je m'explique. Sais-tu ce qui fait avancer un voilier ? C'est le vent. Le vent nous est nécessaire, mais des fois c'est un sacré ennemi ! Quand on l'a dans le dos, c'est très bien, il nous pousse, et là, on l'aime bien. Mais quand il vient d'en face, de l'endroit où on veut aller, on ne l'aime plus du tout... Du moins avant l'invention des caravelles !



Car, vois-tu, c'est cela la grande découverte ! Avant la caravelle, les voiles étaient rectangulaires et ne bougeaient presque pas, elles restaient perpendiculaires à l'axe du bateau. Alors, celui-ci pouvait naviguer très légèrement mieux que perpendiculairement au vent. Et il était très fastidieux pour un équipage d'aller vers une côte d'où venait le vent !



Sur une caravelle, des voiles sont triangulaires, on les appelle "latines" et elles peuvent s'orienter sur presque un demi-cercle ! Cette petite différence fait qu'elles peuvent capter le vent qui vient de biais et diriger le navire vers lui. Pas complètement, évidemment, mais suffisamment pour se déplacer en zigzags vers la côte ou l'île d'où vient le vent ! Celui qui créera le voilier qui avance face au vent méritera un prix plus merveilleux que nos belles (Nobel) du Portugal.

Et à partir de cette découverte, on a pu aller partout sur les mers ! Quand les vents étaient particulièrement contrariants, soufflant toujours d'en face, on y mettait du temps, c'est vrai, car comme on dit chez les marins : "vent debout, c'est deux fois la distance, trois fois le temps, quatre fois la peine", mais finalement, on y arrivait !

Et moi, vieux charpentier portugais, je suis fier d'avoir participé à la grande découverte de notre monde !